	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO TRIMESTRAL</b>	<b>GERENCIA DE TALLERES CENTRALES</b>
<b>GAMA</b> GM K165-3	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> CARRETILLA DE UÑAS TOYOTA FBM25	<b>FRECUENCIA</b> 3M
<b>FECHA</b> 31/05/2010	<b>EDICIÓN</b> Revisión 2	<b>HOJA</b> 1/4

### OBSERVACIONES

#### Normativa y Documentación de referencia:

- Documentación informativa facilitada por el **fabricante**.
- Guía Técnica editada por el **Instituto Nacional de Seguridad e Higiene en el Trabajo**
- Reglamento Electrotécnico de Baja Tensión aprobado por **R.D. 842/2002**
- **R.D. 1215/1997 B.O.E. 18.07.97** relativo a **Equipos de Trabajo**. Se entiende como **Equipo de Trabajo** cualquier máquina, aparato, instrumento o instalación utilizado en el Trabajo.
- **R.D. 485/97** sobre disposiciones mínimas en materia de **Señalización de Seguridad y Salud en el trabajo**.
- **R.D. 773/1997 B.O.E. 12.06.97** relativo a **utilización de Equipos de Protección Individual (EPI)**.
- Manual **“Cuerdas, Cables, Cadenas, Eslingas y Aparejos”** editado por la Asociac. Prev. Accidentes (APA)
- Consejos de seguridad para conductores de Carretillas eléctricas.

#### Destino:

- Sección Manut. y Transporte: CAU 55-111-1304
- Sección Manut. y Transporte: CAU 55-111-1305

### CONSISTENCIA DE LAS OPERACIONES

#### 1. MATERIALES REQUERIDOS

MATRICULA	DESCRIPCION	CANTIDAD	UNIDAD DE MEDIDA
-	Líquido de frenos GLICOR 2500 H	s/necesidad	L.
27208	Aceite REPSOL CARTAGO SAE 90 EP	~ 5,5	L.

#### 2. OPERACIONES A REALIZAR

##### 2.1 COMPROBAR – Ver ANEXO I

- Sentido de rotación del motor.
- Conexiones del motor.
- Niveles de carga y electrolito de las baterías y su estado. Rellenar si es preciso. Apretar terminales.
- Estado de los contactos principales y auxiliares.
- Deterioro o flojedad del micro-interruptor.
- Estado de la palanca de derivaciones.
- La condición de operación del controlador y limpiar.
- Sujeción de los fusibles
- Estado de cubiertas y cables. Grado de apriete de conexiones y conectores. Estado de las derivaciones.
- Nivel de aceite y la ausencia de fugas del diferencial de la transmisión. Rellenar si es necesario con aceite para engranajes, SAE 90 EP.
- Estado de las ruedas: neumáticos, llantas; apriete de tuercas; etc y ausencia de ruidos en los cojinetes.
- Ausencia de debilitamiento de las partes delantera y trasera de la viga eje.

	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO TRIMESTRAL</b>	<b>GERENCIA DE TALLERES CENTRALES</b>
<b>GAMA</b> GM K165-3	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> CARRETILLA DE UÑAS TOYOTA FBM25	<b>FRECUENCIA</b> 3M
<b>FECHA</b> 31/05/2010	<b>EDICIÓN</b> Revisión 2	<b>HOJA</b> 2/4

- Maniobrabilidad correcta del volante de dirección.
- Ausencia de fugas de aceite de la caja de velocidades y apriete del conjunto.
- Ausencia de desgaste, deterioro y debilitamiento de varillas, articulaciones y brazos de dirección.
- Ausencia de fugas de aceite y flojedad de montaje en articulaciones de la dirección hidráulica.
- Ausencia de debilitamiento del perno maestro de la articulación de dirección.
- Recorrido del pedal de freno y reacción del frenado al accionamiento.
- Ausencia de desgaste o deterioro de la varilla, cable y rueda del trinquete.
- Ausencia de fugas y deterioro en montaje de tuberías y mangueras de freno. Nivel de aceite.
- Comprobar distancia entre tambor y zapatas de freno (>< mm.). Consultar manual del fabricante
- Estado y uniformidad de las horquillas y pasadores.
- Ausencia de debilitamiento del mástil y brazo de elevación.
- Ausencia de deformaciones y deterioro de:
  - Parte soldada
  - Camisa soporte del mástil
  - Rodillo de rotación
  - Pasador de rodillo
  - Envoltura del mástil
- Ausencia de desgaste y deterioro de la cadena y volante de la cadena. Estado de los pernos de sujeción y lubricación del conjunto.
- Estado del montaje de los diversos dispositivos.
- Ausencia de deformaciones o deterioro de la barra del cilindro. Fugas de aceite y desgaste de la montura del cilindro. Operatividad en la reparación.
- Medir la caída e inclinación natural hacia adelante y la velocidad de elevación.
- Ausencia de fugas y ruido anormal en la bomba de aceite.
- Ausencia de fugas en el tanque de aceite hidráulico.
- Juego de articulaciones y operación de la palanca de control.
- Ausencia de fugas en aceite y función de las válvulas de escape y seguro de basculación de la válvula de control de aceite.
- Ausencia de fugas, deformaciones y deterioro en las tuberías de presión.
- Ausencia de daños; deterioros y agrietamiento en las partes soldadas del techo protector.
- Ausencia de deterioro del asiento y respaldo
- Funcionamiento de luces; bocina; luz de cruce; instrumentos; alarma de retroceso y espejo retrovisor.

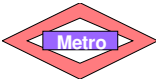
## 2.2 ENGRASAR

- Lubricación general de la máquina

## 2.3 VERIFICAR

- Existencia y estado de señalización de seguridad



	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO MTO. PREVENTIVO TRIMESTRAL</b>	<b>GERENCIA DE TALLERES CENTRALES</b>
<b>GAMA</b> GM K165-3	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> CARRETILLA DE UÑAS TOYOTA FBM25	<b>FRECUENCIA</b> 3M
<b>FECHA</b> 31/05/2010	<b>EDICIÓN</b> Revisión 2	<b>HOJA</b> 3/4

**NOTA:** Cualquier anomalía observada de orden superior que requiera una operación imprevista que implique ampliación de la orden de trabajo, solicitar autorización al mando de conservación

### 3. DOCUMENTOS DE REGISTROS A CUMPLIMENTAR (PROTOCOLO DE PRUEBAS) Y/O PLANOS

#### ANEXO I

#### MANTENIMIENTO DE LAS BATERIAS

##### Control de densidades:

La densidad del electrolito es un índice del estado de carga de la batería. A plena carga, la densidad del electrolito, a 30º C, es de 1,27 gr/cc.

El modo de controlar la carga de las baterías es efectuando controles periódicos.

##### Control trimestral:

Comprobar la densidad de todos los elementos de la batería. Si la densidad de algún elemento es inferior al resto en cinco centésimas, puede quedar en malas condiciones la batería.

No comprobar la densidad después de llenado con agua destilada. Hacerlo antes del llenado o después de una carga de ½ hora para su homogeneización.

##### Control del nivel del electrolito:

El nivel del electrolito deberá estar siempre entre el MAXIMO y el MINIMO (5 mm. por encima de las placas).

Si el nivel es superior al máximo indicado, hay proyección al exterior, produciéndose un descenso de la densidad.

Si el nivel es inferior al mínimo indicado, hay exposición de placas al aire, sulfatándose éstas, perdiendo la capacidad.

Rellenar, en este caso, solo con agua destilada, especial para baterías.

##### Precauciones:

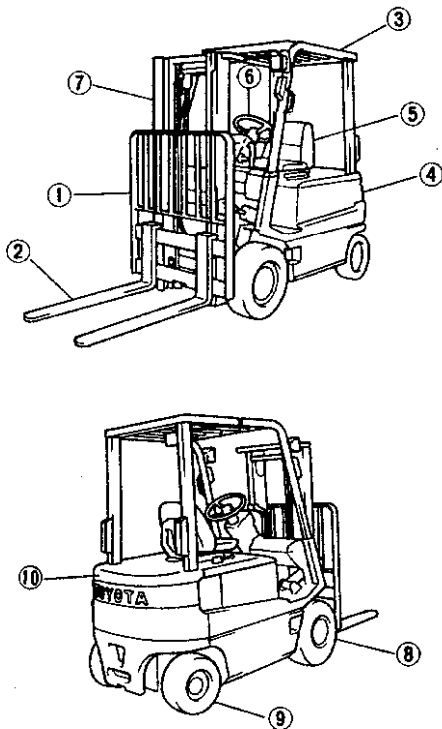
- No dejar en reposo la batería descargada.
- No añadir ácido a la batería. Rellenar sólo con agua destilada.
- No depositar objetos metálicos encima de la batería.
- Prohibido fumar o aproximar algún tipo de llama (inflamación y explosión).
- Cualquier manipulación se realizará con gafas y traje de protección.

	<b>MANTENIMIENTO DE LOS EQUIPOS DE TRABAJO</b> <b>MTO. PREVENTIVO TRIMESTRAL</b>	<b>GERENCIA DE</b> <b>TALLERES</b> <b>CENTRALES</b>
<b>GAMA</b> GM K165-3	<b>DENOMINACIÓN DEL EQUIPO</b> CARRETILLA DE UÑAS TOYOTA FBM25	<b>FRECUENCIA</b> 3M
<b>FECHA</b> 31/05/2010	<b>EDICIÓN</b> Revisión 2	<b>HOJA</b> 4/4

## COMPONENTES PRINCIPALES

MC-002

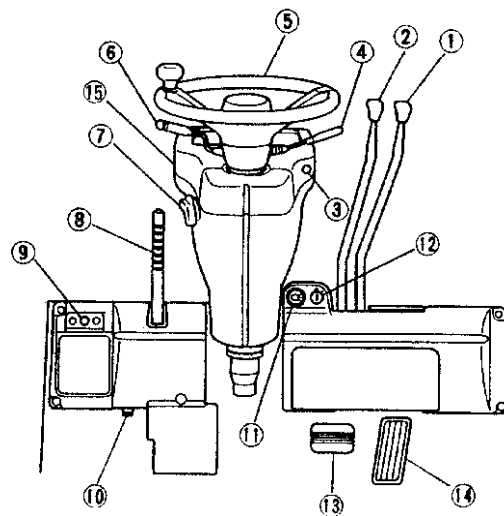
1. Respaldo
2. Horquilla
3. Protector de cabeza
4. Batería (OPCIONAL)
5. Asiento del operador
6. Volante de dirección
7. Mástil
8. Rueda delantera
9. Rueda trasera
10. Contrapeso



## CONTROLES DE MANEJO Y PANEL DE INSTRUMENTOS

DC-00-00

1. Palanca de inclinación
2. Palanca de elevación
3. Interruptor de control de la velocidad
4. Interruptor de intermitentes de giro
5. Volante de dirección
6. Palanca de la dirección
7. Palanca de bloqueo de la dirección inclinable
8. Palanca del freno de estacionamiento
9. Lámpara indicadora de la lámpara de trabajo trasera
10. Palanca de desbloqueo de la dirección inclinable
11. Interruptor de control de las luces
12. Interruptor de la llave
13. Pedal del freno
14. Pedal del acelerador
15. Panel de interruptores



**TOYOTA FBM25**